

# HORMIGONES

# FAST TRACK



## Descripción

El **Fast Track** es una solución en hormigones pensada para pavimentos con necesidad de ser habilitados al tráfico rápidamente. Debido a su característica de resistencia temprana, permite que se habilite al tráfico, por ejemplo a partir de 12 horas\* posteriores a la colocación del hormigón en obra.

*\*Puede variar en función de las condiciones climáticas (el tiempo de apertura al tráfico podría ser inferior). Se recomienda aplicar métodos no destructivos para determinarlo.*



## Equipos disponibles:

Camión mixer  
Camión-bomba  
Planta móvil

## Aplicaciones

- Reparaciones o renovaciones de pavimentos en autopistas, autovías, intersecciones y calles urbanas.
- Obras aeroportuarias.
- Construcción de nuevos pavimentos.
- Pavimentos para industrias, patios de maniobra y almacenamiento.

Ejemplos de obras:

- Autopistas
- Calles Urbanas
- Autovías
- Obras Aeroportuarias
- Intersecciones
- Pisos Industriales

## Beneficios diferenciales



**Habilitación temprana al tráfico vehicular o aéreo.**



**Rápida ejecución de obras sin aumento de recursos.**



**Posibilidad de aserrar juntas antes del final de la jornada laboral.**



**Excelente trabajabilidad que permite mayores rendimientos.**

## Recomendaciones de uso

- Para evitar problemas de fisuración plástica inicial, se debe aplicar la membrana de curado lo más pronto posible luego del acabado final. Se aconseja un consumo de membrana desde 270 hasta 400 cm<sup>3</sup> /m<sup>2</sup>, dependiendo del espesor de la losa (un mayor consumo para menores espesores).
- Es aconsejable utilizar mantas aislantes de poliestireno para garantizar que el hormigón no pierda calor y se favorezca la ganancia de resistencias tempranas. Si se trabaja con clima frío, se deben colocar rápidamente después de la aplicación de la membrana de curado.
- Para monitorear el hormigón a edades tempranas, es altamente recomendable utilizar dispositivos como madurímetro o tipo 'data logger'. Las termocuplas se ubican en el centro del espesor de la losa y permiten evaluar el comportamiento de la mezcla, la evolución de temperaturas, la ventana de aserrado y el tiempo adecuado para la apertura al tráfico.
- Se recomienda utilizar aserradoras livianas en seco para agilizar el proceso. Sin embargo, no hay inconvenientes en utilizar las aserradoras convencionales.
- Los criterios de apertura al tráfico para un pavimento de hormigón se determinarán en función de la resistencia lograda en compresión simple de probetas o módulo de rotura a flexión de vigas.
- La estimación de la resistencia mínima requerida para habilitar al tráfico debe ser determinada por el diseñador en función de variables como el espesor de losa, el módulo de reacción de la sub-rasante o el tipo de cargas que recibirá el pavimento antes de alcanzar la resistencia de diseño, entre otros\*.

\*Ver norma ACI 325.11R (2014)

## Propiedades

- **Resistencia a la compresión f'c a 12 horas:** 20 MPa (IRAM 1546)
- **Resistencia a la compresión f'c a 28 días:** según requerimiento de resistencia temprana (IRAM 1546)
- **Asentamiento en obra:** a partir de 5 cm (+/- 1 cm) (IRAM 1536)
- **Tamaño máximo del agregado:** 37,5 mm

\* Otras edades de resistencia deben consultarse con su Asesor Técnico.

Para poder evaluar la evolución y ganancia de resistencia en obra (la cual puede variar respecto a la del laboratorio) y determinar el tiempo de apertura al tráfico, se recomienda utilizar la teoría de madurez (norma ASTM C 1074). La evaluación de los resultados de resistencia se realizará según lo establecido por el Reglamento CIRSOC 201 (cap. 4), de acuerdo al Modo 1 de control de conformidad.

## Normas de cumplimiento

CIRSOC 201:2005  
IRAM 1666-2020

## Otra información

Ante cualquier duda de calidad o aclaración técnica del producto, por favor comunicarse con su Asesor Técnico.

Para consultas sobre el producto y sus aplicaciones **contacte a nuestros ejecutivos comerciales:**

Tel.: **351 358 0676**

Tel.: **351 814 6481**

Tel.: **351 209 3096**

**Holcim (Argentina) S.A.**  
Complejo Capitalinas, Edificio Suquía, 4to Piso.  
Humberto Primo 680, Córdoba, Argentina.  
X5000FAN  
[info.argentina@holcim.com](mailto:info.argentina@holcim.com)  
[www.holcim.com.ar](http://www.holcim.com.ar)  
Teléfono/Fax: 0800 777 6463